

(ബി) റോഡുകളിൽ നിശ്ചിത വേഗത മറികടന്ന് താതു ചെയ്യുന്ന വാഹനങ്ങൾക്ക് പിം ചുമത്തുവോൾ വേഗത തുടന്തിനനുസരിച്ച് പിം സംഖ്യയിൽ വർദ്ധനവ് വരുത്തുകയെന്ന വ്യവസ്ഥ കൊണ്ടുവരാൻ സർക്കാർ നടപടി സ്ഥിക്കരിക്കുമോ?

വേഗപഠിയി ലംഘനത്തിന് ലൈറ്റ് മോട്ടോർ വാഹനങ്ങൾക്ക് 1,500 ഫുപ്പയും മീഡിയം, ഐറി വാഹനങ്ങൾക്ക് 3,000 ഫുപ്പയും ആണ് നിലവിൽ പിം ഇന്ത്യാക്കന്നത്. വേഗത തുടന്തിനനുസരിച്ച് പിം സംഖ്യയിൽ വർദ്ധനവ് വരുത്തുന്ന വിഷയം ഇപ്പോൾ പരിശാനത്തിലില്ല.

### ടാകർ ലോറി അപകടങ്ങൾ

221(1206) ഗ്രൂ. എറു. വിജീൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് ടാകർ ലോറി അപകടങ്ങൾ വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ അപകടം കുറയ്ക്കുന്നതിന് ഗതാഗത വകുപ്പ് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്ഥിക്കരിച്ചിട്ടുള്ളത്?

20-2-2020-ൽ തമിഴ്നാട്ടിലെ അവിനാശിയിൽ ഉണ്ടായ വാഹന അപകടത്തിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ വിളിച്ചേര്ത്ത കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ ദോശം, തൊഴിൽ വകുപ്പിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ ലേബർ കമ്മീഷണർ, കൺവീനീസിംഗ് റോഡ് സുരക്ഷാ കമ്മീഷണർ, ഗതാഗത കമ്മീഷണർ എന്നിവർ അംഗങ്ങളായും കമ്മിറ്റി ഫോറിക്കൽക്കന്നതിന് ശിപാർശ ചെയ്ത പ്രകാരം സ.ഉ.(സാധാ) നമ്പർ 170/2020/ഗതാ, 29-5-2020-ലെ ഉത്തരവ് പ്രകാരം കമ്മിറ്റി ഫോറിക്കൽക്കും. പ്രസ്തുത കമ്മിറ്റി താഴെ പറയുന്ന വിഷയങ്ങൾ പരിശാനിച്ച് സർക്കാരിലേയ്ക്ക് ശിപാർശ നൽകുന്നതാണ്.

1. ഭീർഘാട്ട വാഹന ശ്രേണികളിൽ പ്രത്യേകിച്ചും കൈകളുടെയും കണ്ണെടുപ്പുകളുടെയും ജോലി സമയം നിജപ്പെടുത്തൽ.
2. ശ്രേണികൾ വിശ്രമം, തൊഴിൽ സാഹചര്യം എന്നിവ സംബന്ധിച്ച് വിഷയങ്ങൾ.
3. രാത്രികാല ശ്രേണികൾ സംബന്ധിച്ച് വിഷയങ്ങൾ.
4. ഇത്തരം അപകടങ്ങൾ ആവർത്തിക്കാതിരിക്കുന്നതായി സ്ഥിക്കരിക്കേണ്ടുന്ന കാര്യങ്ങളും ഏർപ്പെട്ടേണ്ടുന്നതായ മറ്റ് നിയന്ത്രണങ്ങളും.

കൂടാതെ സംസ്ഥാനത്ത് ടാകർ ലോറി അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിന് ഗതാഗത വകുപ്പ് താഴെപ്പറയുന്ന നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അമിത് വേശം, അമിത് ഭാരദ് കയറ്റി വാഹനമോടിക്കൽ, സിഗരൽ ലാംപനം, ഷൈറ്റിംഗിനിടയിൽ മൊബൈൽ ഫോൺ ഉപയോഗം, മദ്യപിച്ച് വാഹനമോടിക്കൽ എന്നീ ഭാഗിക് നിയമ ലാംപനങ്ങൾക്ക് ലൈസൻസ് രൂക്ഷാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചവരുണ്ട്. ദേശീയ പാതകളിൽ കൃമരാ നിരീക്ഷണ സംവിധാനങ്ങൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചവരുണ്ട്. കൂടാതെ ജി.പി.എസ്. അധികൃതമായ വാഹന നിരീക്ഷണ സംവിധാനം സംസ്ഥാനത്തെ ഭാസ്സേപ്പാർട്ട് വാഹനങ്ങളിൽ നടപ്പിലാക്കുന്ന പദ്ധതി ആവിഷ്ടിച്ചിട്ടുണ്ട്. മദ്യപിച്ചകൊണ്ടുള്ള വാഹനമോടിക്കൽ അപകടങ്ങൾ കണ്ടെത്താനായി ആർക്കോഫോറ്റ് ഉപയോഗിച്ചുവരുണ്ട്.

(ബി) കണ്ണർ ജില്ലയിൽ 2020-ൽ എത്ര ടാകർ ലോറി അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്?

2020 വർഷം കണ്ണർ ജില്ലയിൽ ടാകർ ലോറികൾ അപകടത്തിൽപ്പെട്ടിരായി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തപ്പെട്ടില്ല.

(സി) ടാകർ ലോറി അപകടങ്ങൾ കണക്കിലെടുത്ത് കണ്ണർ ജില്ലയിൽ ദുരന്തനിവാരണ യൂണിറ്റിനാം ഫയർഫോസ്റ്റിനാം ആധുനിക ഉപകരണങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കാമോ?

കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയിൽനിന്നും ഈ ഇനത്തിൽ ഫണ്ട് അനവാചിക്കില്ലാത്തതിനാൽ ഗതാഗത വകുപ്പിൽനിന്ന് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല.

#### വാഹനം ഓടിക്കുന്നവരുടെ ഫോൺ സംഭാഷണം

222(1207) ശ്രീ. പി. ടി. എ. റഹീം : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) വാഹനം ഓടിക്കുന്നവർ ഫോൺ ഉപയോഗിച്ച് സംസാരിച്ചാൽ സ്വീകരിക്കുന്ന ശിക്ഷാനടപടികൾ സംബന്ധിച്ച് നിയമവ്യവസ്ഥകൾ വിശദമാക്കാമോ?

വാഹനം ഓടിക്കുന്നവർ മൊബൈൽ ഫോൺ ഹാൻഡ് held communication device-കൾ ഉപയോഗിക്കുന്നത് 1988-ലെ കേരള മോട്ടോർ വാഹന നിയമം സെക്ഷൻ 184(c) പ്രകാരം കുറക്കരുമാണ്. പ്രസ്തുത നിയമ ലാംപനം കണ്ട്രോളിക്കപ്പെട്ടാൽ ജി.എ.(പി)നമ്പർ 37/2019/ഭാസ്, തീയതി 26-10-2019-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം ആദ്യത്തെ